

| | | |
|---|---|--|
| | | |
| | | |
| X | X | |
| X | X | |



Il Sole 24 Ore
1 maggio 2009

Riassetti. Il commissario Fantozzi chiude la prima fase della gara Alitalia, Avio in corsa per Ams Da IeS Med offerta per Atitech

ROMA

■ **Avio** in corsa solitaria per l'acquisto di **Ams**, una cordata di piccole imprese della Campania trainata da **Investimenti e Sviluppo Mediterraneo** (IeS Med) interessata all'**Atitech**.

Si è chiusa ieri la prima fase della gara, bandita dal commissario della vecchia Alitalia, Augusto Fantozzi, per la vendita delle attività nella manutenzione aeronautica. Pezzi di industria sofferenti, svuotati di buona parte dei carichi di lavoro dalla crisi dell'ex aviolinea pubblica, rimasti a galleggiare nella *bad company*.

Il commissario Fantozzi valuterà le proposte, che non sono ancora offerte d'acquisto vincolanti. In entrambe le iniziative è coinvolta con una quota minoritaria Finmeccanica.

Inoltre è chiamata ad acquisire una partecipazione nella nuova Alitalia di Roberto Colaninno e Rocco Sabelli, che è cliente quasi esclusivo delle due società.

La novità principale di ieri, hanno confermato fonti industriali al Sole 24 Ore, è la presentazione ufficiale della manifestazione d'interesse di Avio per Ams. La società di motori aerospaziali ex Fiat è controllata all'85% dai fondi Cinven, con il 15% di **Finmeccanica**.

L'OPERAZIONE

In entrambe le iniziative è coinvolta Finmeccanica con una quota minoritaria. Anche la Cai acquisirà una partecipazione

Ams fa manutenzione di motori all'aeroporto di Fiumicino, con circa 360 dipendenti. L'attività nel 2008 si è ridotta rispetto ai 110 milioni di euro di fatturato dichiarati per l'esercizio 2007. L'obiettivo di Avio, guidata dall'amministratore delegato Orazio Ragni, è costituire un polo industriale italiano della manutenzione e revisione di motori di aerei commerciali, in gergo «Mro». Avio ha un'attività nel settore a Pomigliano, presso Napoli, con circa 200 addetti, che può essere ben integrata. Il 40% di Ams è di Lufthansa Technik, frutto di interesse di alcuni anni fa che i tedeschi hanno chiesto di sciogliere in seguito all'insolvenza della vecchia Alitalia.

Tra le condizioni poste da Avio per l'acquisto di Ams c'è il

coinvolgimento della nuova Alitalia come partner sia commerciale sia azionario, con una quota di robusta minoranza, a garanzia del mantenimento degli appalti, ai quali Avio ritiene di poter aggiungere nuovi contratti da altre avioilinee.

Quanto all'Atitech di Napoli, IeS Med, guidata da Giovanni Lettieri, ha comunicato di aver presentato una manifestazione d'interesse «per l'acquisizione del controllo di Atitech Spa», attraverso la nuova società Manutenzione Aeronautiche Srl.

Il comunicato precisa che questa *new company*, fondata e promossa da IeS Med, ha tra i soci la tedesca Aviation-management Consulting GmbH & Co, la Dema Design manufacturing Spa e la Alvent24 Spa. «Manutenzione Aeronautiche Srl - precisa la nota - ha coinvolto Alitalia (già Cai) e Finmeccanica quali soci di minoranza disponibili ad affiancare IeS Med nell'eventuale acquisizione di Atitech».

G.D.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Image Building srl
via Torino, 61
20123 Milano
Tel. 0289011300
Fax 0289011151
E-mail: info@imagebuilding.it